

Commissie 4

Notulen

Zitting van 24 april 2024

Samenstelling:

Aanwezig:

De heer Marc Boogers, schepen; De heer Stijn Adriaensens, schepen; De heer Achraf El Yakhloufi, raadslid; De heer Wilfried Sylverans, raadslid; Mevrouw Savannah van Dongen, raadslid; De heer Koen De Busser, raadslid; De heer Reccino Van Lommel, raadslid; De heer Mario Geys, raadslid; Mevrouw Katleen De Coninck, raadslid; De heer Bart Voordeckers, raadslid; De heer Wout Schafraet, raadslid.

Zijn eveneens aanwezig:

Mevrouw Pauline Ceusters, raadslid; De heer Eric Vos, raadslid; De heer Kevin Janssen, raadslid;

Verontschuldigd:

De heer Jeff Dierckx, raadslid;

24 april 2024 19:30 - De voorzitter opent de openbare zitting

1. Goedkeuring verslag vorige vergadering

Notulen

Het verslag van de vorige vergadering werd goedgekeurd.

2. Dading aangaande project 21.194 VA – TUR 3025: Heizijde Oost

Toelichting

Gedurende de COVID-periode werden veel claims ontvangen van de aannemers aangaande extra verlies door COVID. Om de gevolgen van COVID in kaart te brengen heeft Aquafin net zoals andere opdrachtgevers (MOW; Fluvius, ...) een regeling uitgewerkt met de aannemers om rechtszaken en verwijlrenten te vermijden.

Dit alles is opgenomen in een dading.

De gemeenteraad wordt gevraagd akkoord te gaan met deze dading.

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Steven Mateusen, na inleiding van Marc Boogers, toelichting bij dit punt.

3. Heraanleg parking Boomgaard

Toelichting

De parking op het Boomgaardplein wordt heraangelegd. Hiervoor werd er een ontwerp en aanbestedingsdossier opgemaakt.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd akkoord te gaan met het aanbestedingsdossier. De uitvoering wordt voorzien in augustus 2024.

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Steven Mateusen, na inleiding van Marc Boogers, toelichting bij dit punt.

Reccino Van Lommel is blij dat de denkoefening gebeurd is want bij het eerste plan waren er bijzonder veel parkeerplaatsen verdwenen. Nu zijn er vijftiengint staanplaatsen meer. Netto tien minder. Hij vraagt of het realistisch is dat de werken kunnen starten in augustus als het aanbestedingsdossier nog moet uitgestuurd worden. Marc Boogers weet dat het krap is, maar het is wat het is. Er kan gekeken worden of er de tweede week van augustus gestart kan worden. Het zal er ook van afhangen hoeveel tijd men voor de werken nodig heeft. Er werd ook afgesproken om dit heel nauw op te volgen. Door het uitstellen van het agendapunt naar deze maand wordt alles opgeschoven, maar het is ten goede van het plan. Maar richting aanbesteding en uitvoering moet hij zich neerleggen bij wat het zal worden.

Steven Mateusen legt uit dat het van de aannemers zal afhangen of zij voor het bouwverlof nog tijd vinden om in te schrijven en in augustus nog tijd hebben om de werken uit te voeren. Dat is moeilijk in te schatten. Als er iemand gevonden wordt, gaat men er ook vanuit dat hij het bestek heeft gelezen waarin staat dat de werken in augustus uitgevoerd moeten worden.

Reccino Van Lommel vraagt naar de interferentie met de werken van de Otterstraat. Aan de buurtbewoners van de Otterstraat werd beloofd om tijdens de werken te kunnen parkeren op het Boomgaardplein.

Marc Boogers antwoordt dat het om een paar weken zou gaan. En hij kan niet met zekerheid zeggen of het ook effectief zo gezegd geweest is tegen de bewoners van de Otterstraat. Dat zal hij nakijken. Maar dan moet het uitgesteld worden naar volgend jaar en dat vindt hij niet goed.

Reccino Van Lommel geeft mee dat het leeft bij de bewoners.

Wout Schafraet vindt het goed dat de opmerkingen die vorige commissie naar boven gekomen zijn, meegenomen werden waardoor het plan herwerkt werd tot wat het nu is. Hij had vorige commissie de opmerking gegeven rond de zachte doorsteek voor voetgangers en fietsers richting de Lentebloesem en het verhaal rond het doortrekken van het groen vanaf de molen. En of er geen vertraging moet aangelegd worden. Blijft het idee gelden of wordt dit verlaten.

Marc Boogers antwoordt dat dat verhaal, door de aanpassing van het plan, verlaten wordt.

Steven Mateusen legt uit dat de zuidkant van het plan eigenlijk een doodlopende straat is en in principe verkeersluw. Er werd niet opnieuw een wandelvoorziening ingetekend. Er is wel een doorsteek van kortgemaaid gras dat uitkomt in de bocht. De dienst Mobiliteit heeft dit bekeken en beoordeeld dat dit veilig genoeg is en er zijn geen vertragende maatregelen nodig.

Eric Vos vraagt om te bekijken of het mogelijk is om de start van de werken in augustus in de weegschaal te kunnen leggen bij de toewijzingscriteria. Dat zij die aangeven in augustus te kunnen starten, voorrang krijgen bij de toewijzing.

Marc Boogers antwoordt dat dit in zijn beleving augustuswerk is. In september/oktober starten de avondlessen. Als deze parkeerplaatsen niet bezet kunnen worden, zal de parkeerdruk in de omliggende straten imens worden. Starten in augustus zou ideaal zijn, want de parkeerdruk in de vakantie is veel minder. De werken werden ook bewust verschoven van vorig jaar naar dit jaar. Er moet intern afgestemd worden wat er moet gebeuren als men niet in augustus kan starten.

Steven Mateusen deelt mee dat, zoals het nu voorzien is, de biedingen binnen moeten zijn op 1 juni. Als er dan geen inschrijvingen binnen zijn, stelt hij voor om in juni een aanpassing aan het bestek voor te leggen op de gemeenteraad om later te starten. Maar dan kan het voor de zomer nog opnieuw opengeschreven worden.

Reccino Van Lommel vraagt hoelang de werken zullen duren.

Steven Mateusen antwoordt dat men zeker drie weken nodig zal hebben omdat er veel boordstenen moeten geplaatst worden.

Marc Boogers vult aan dat wanneer men drie weken aangeeft, hij vier weken rekent.

Achraf El Yakhlooui vraagt hoeveel parkeerplaatsen er verloren zijn ten op zichte van de huidige situatie want dat is voor hem niet zo duidelijk.

Steven Mateusen antwoordt dat er vijftien minder zijn.

Achraf El Yakhlooui geeft mee dat er veel gezegd geweest is over dit plan, maar hij vindt het oprecht heel fijn dat er met de opmerkingen aan de slag gegaan is en dat het plan herwerkt werd. Hij heeft wel een raar gevoel bij de bocht en hij denkt dat het niet onverstandig is om daar een wegvertrager te plaatsen voor de veiligheid van de fietsters. Op het plan heeft hij verder geen opmerkingen en hij hoopt ook dat de werken in augustus kunnen starten.

Karolien Van den Broeck legt uit dat de rijbaan al versmald wordt doordat het groen dat tot tegen de baan komt. Bovendien komen de fietsers daar al op de rijbaan die in oostelijke richting rijden. Dat is gemengd verkeer wat al snelheidsremmend werkt. Er wordt ook niet zomaar overal een zebrapad aangelegd want dat verhindert dat mensen op andere plaatsen zouden oversteken. De bushalte zou dan bijvoorbeeld tussen twee zebrapaden komen te liggen, maar juist omwille van de zebrapaden wordt het dan verboden om over te steken. In de zone 30 is dat niet wenselijk.

Wout Schafraet vraagt of het hele idee van het groen volledig verlaten wordt.

Karolien Van den Broeck denkt dat de bomen die ingetekend staan al een sterk visueel effect gaan hebben van een groen lint. En er kunnen achteraf ook nog altijd aanpassingen gebeuren, waar wenselijk.

Achraf El Yakhlooui geeft mee dat het groene verhaal een stukje verlaten werd omwille van de extra parkeerplaatsen die gecreëerd werden.

Bart Voordeckers vraagt of hij het goed begrepen heeft dat het fietspad aan de zuidkant van Boomgaardstraat weggehaald wordt.

Karolien Van den Broeck antwoordt dat dat klopt. Dat is momenteel nog een gemengd fiets- en voetpad.

Steven Mateusen duidt aan op het plan en legt uit dat er vandaag een fietspad ligt en ook in de toekomst zal dat zo zijn en het loopt door tot aan de fietsenstalling aan het hop-inpunt. Het is de bedoeling dat het bestaande plantvak rugdekking geeft aan de fietsers die op de rijbaan komen. Vanaf daar wordt het fiets- en voetpad een groenzone met de rest van de parking.

Uit het publiek komt de opmerking of er rond de parking dan geen voetpad meer komt.

Bart Voordeckers denkt dat het interessant kan zijn om eens (op langere termijn) te bekijken of een dubbel fietspad aan de noordkant geen mogelijkheid kan zijn.

Steven Mateusen denkt dat het achterliggend idee is dat de fietsers die naar school willen, dit langs de zuidkant moeten doen en dus quasi verkeersvrij kunnen rijden.

Bart Voordeckers denkt dat het belangrijk is dat je die beweging er ook insteekt/duidelijk maakt, want anders zal niemand die route nemen. Ten tweede heeft hij nog een bedenking over de werken in augustus. In augustus zijn er heel veel parkings van scholen die leegstaan. Misschien moet men eens navraag doen bij de scholen of die gebruikt kunnen/mogen worden. Hij denkt dat dat gesprek moet worden aangegaan, ook al is dat maar voor enkele weken.

Uit het publiek komt de vraag of er een plan B is wanneer de werken niet in augustus zullen kunnen doorgaan.

Marc Boogers antwoordt dat er momenteel nog geen plan B is. Maar dat is men aan het bekijken. Als er effectief geïnterferreerd wordt met de avondschool dan zal dat moeilijk worden. Anderzijds zou hij het spijtig vinden dat er weer een jaar moet geschoven worden. En dat heeft niks te maken met de verkiezingen. Maar het plein ligt er erbarmelijk bij.

4. Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruiken van de openbare weg

Toelichting

Aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg:

- woonerven: Madam Dergenthof, Trempt, Tikkenhaan
- parkeerplaatsen bij elektrische laadpaal: Generaal Van der Meerschstraat, Schorvoortberg, Kapelweg, Zevendonkplein, Beekstraat, Lode Peetersplantsoen, Schorvoortberg
- fietsstraten: Hertoginstraat, Deken Adamstraat
- tonnagebeperving: Goedendagstraat, Hogestraat
- parkeerplaats voor personen met een handicap: Renier Sniedersstraat
- voorrangsregeling: 't Muurke

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Karolien Van den Broeck, na inleiding van Marc Boogers, toelichting bij dit punt.

Woonerven:

Bart Voordeckers heeft de aanvullende reglementen gelezen. Bij Tikkenhaan zitten wel enkele voorrangsregels en bij anderen niet. Vorige keren heeft hij gevraagd om duidelijkheid en een logica te creëren rond de voorrangsregels van woonerven om het voor iedereen duidelijk te krijgen. Aan de Kwakkelstraat wordt er wel een voorrangsregel ingevoerd. Hij vindt het logisch dat dit doorgevoerd wordt daar waar de stoep doorgetrokken wordt. Maar bij het Gritselhof wordt het dan weer niet gedaan.

Karolien Van den Broeck legt uit dat het wegbeeld de voorrangsregel bepaalt. Wanneer het voetpad doorloopt, is er een voorrangsregel voorzien.

Eric Vos meent dat dit dan voor alle straten bekeken moet worden. Want voorrangsregels zijn bij de meeste chauffeurs wel bekend en dan is men voorzichtig.

Bart Voordeckers vindt dat doorgetrokken stoepen een verkeerd beeld geven en op verschillende manieren geïnterpreteerd kunnen worden.

Karolien Van den Broeck geeft mee dat de invoering van de zone 30 enkele jaren geleden gebeurd is en het doorlopen van de stoepen is daar niet overal op afgestemd.

Marc Boogers meent dat er desnoods enkele besluiten moeten uitgesteld worden. Hij is het ermee eens dat er een kader duidelijkheid schept.

Elektrische laadpalen/deelwagens

Uit het publiek komt de melding dat er op plaatsen waar weinig garages zijn, de parkeerplaatsen met laadpalen steeds bezet zijn, zoals bijvoorbeeld op parking Muylenberg.

Karolien Van den Broeck meldt dat zij zich er van bewust zijn, maar de aanvraag voor meer laadpalen is lopende.

Marc Boogers vult aan dat het een beetje een timingsprobleem is.

Eric Vos vraagt of er afspraken rond handhaving zijn met de politie. Hij is van mening dat dat moet opgepakt worden. Want in sommige wijken is er veel handhaving en in andere geen.

Fietsstraten

Uit het publiek wordt gemeld dat een dik jaar geleden de suggestie gedaan werd om van het stuk Oude Dijk tot aan de brug over de Aa een fietsstraat te maken. In afwachting van het fietspad. Hoe komt het dat dat niet geagendeerd staat om goed te keuren?

Marc Boogers legt uit dat dat een probleem van heikracht is. Er zijn een aantal bewonersvergaderingen belegd geweest en daar zijn maatregelen uit voortgekomen die draagvlak hadden. Het diensthoofd Mobiliteit is langdurig afwezig en dat wordt momenteel niet verder opgevolgd omwille van het complexe dossier. Daarom wordt er gewacht tot zij terug aan het werk is. Er werd beloofd om een terugkoppeling van de bewonersvergaderingen te doen alvorens verdere politieke stappen te zetten. In het rioleringsdossier, dat ook gelicht wordt, staat het fietspad mee in opgenomen.

Karolien Van den Broeck vult aan dat de aannemer opdracht heeft gekregen om bestek op te maken waarin het fietspad voorzien is.

Marc Boogers heeft alle begrip voor de frustraties. Maar men wil niet nog meer mensen verliezen door de enorme werkdruk.

Tonnagebeperking

Mario Geys vraagt of het gewoon tonnagebeperking is of tonnagebeperking uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Karolien Van den Broeck antwoordt dat het tonnagebeperking uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Mario Geys meent dat de vrachtwagens er gewoon gaan doorrijden.

Karolien Van den Broeck legt uit dat het ook zo gedaan werd omwille van mogelijke verhuishagens of leveringen. Het zal een kwestie van politiecontrole zijn om te checken of iemand daar effectief moet zijn.

Mario Geys geeft mee dat wanneer iemand niet bekend is hier, hij er gewoon zal doorrijden. Hij ziet het bordje plaatselijk verkeer maar zal toch doorrijden.

Marc Boogers vraagt wat dan zijn voorstel is.

Mario Geys raadt aan om het 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' weg te laten en iemand die gaat verhuizen een vergunning geven.

Bart Voordeckers meent dat er nog een andere mogelijkheid is, namelijk het verbod op vervoer van zaken en dat geldt in principe niet voor verhuishagens bijvoorbeeld.

Uit het publiek komt de vraag waarom leveranciers voor Turnova langs daar zouden rijden.

Karolien Van den Broeck legt uit dat wanneer vrachtwagens van de Ring (Noord-Brabantlaan) komen, zij helemaal moeten terugkeren om zo de Jubileumlaan in te rijden. Dan is het voor hen interessanter om de Steenweg op Oosthoven te nemen en dan via de Hogestraat naar de Jubileumlaan te rijden.

Bart Voordeckers zegt dat er ook een eenrichtingsverkeer staduitwaarts voor vrachtwagens zou kunnen opgelegd worden.

Karolien Van den Broeck meent dat het staat of valt met controle.

Marc Boogers geeft mee dat men dit intern nog verder zal bekijken en indien nodig, zal uitstellen op de gemeenteraad.

5. Toelichting – zaak van de wegen voor de aanleg en inrichting van een gemeenteweg en openbaar domein bij dossier OMV 2023 360 (het oprichten van een meergezinswoning)

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Michiel Wils, na inleiding van Stijn Adriaensens, toelichting bij dit punt.

Bart Voordeckers geeft mee dat dit één van de vijf private wegen met openbaar karakter is. Hier wordt een klein stukje overgedragen aan het openbaar domein. Hij vraagt of er nog een ambitie is om voor die vijf wegen een oplossing te vinden en over te dragen naar het openbaar domein.

Stijn Adriaensens deelt mee dat de algemene toepassing van het gemeentewegendecreet onder Mobiliteit valt en dus bevoegdheid is van schepen Boogers.

Marc Boogers zegt dat men ook een vraag heeft gekregen over het kleine stukje in de Prinsessenstraat. De dienst Patrimonium heeft uitgelegd dat men theoretisch het akkoord van alle eigenaars nodig heeft, anders kan men niks doen. Dat werd ook zo meegegeven aan de persoon die de vraag gesteld heeft. Dat is nu verder in behandeling. Hoe de situatie hier zit en wat de stand van de zaken is, daar kan hij nu niet meteen op antwoorden.

Michiel Wils antwoordt dat elke situatie anders is. Bijvoorbeeld aan de Steenweg op Zevendonk halen de eigenaars er allemaal voordeel uit. Maar in dit geval is er rechts van het stukje woongebied en links natuurgebied. De mensen links hebben er niks bij te winnen. Hier ziet men een kans elke keer als er een nieuwe ontwikkeling is. Dit zal geval per geval moeten bekeken worden. Aan de Steenweg op Zevendonk, het paadje dat uitkomt in de Rozenlaan, is een herverkaveling aangevraagd. Dat zal dan nu opgelegd worden. En zo zal dat stapsgewijs in orde gebracht worden.

Marc Boogers legt uit dat het bij hem ook een kwestie van personeel is. Vanuit de dienst kwam de vraag hoe hoog de prioriteiten hier liggen. Maar momenteel is dat niet de hoogste prio.

Bart Voordeckers denkt dat het interessant kan zijn om het mee te nemen als men er toch bezig is.

Eric Vos vindt het ook nuttig om te bekijken. Als het openbaar domein toch aangelegd wordt, dan hebben de aangelanden van de volgende percelen er ook baat bij om dit mee te laten doorgaan.

Marc Boogers is het ermee eens om dit op korte termijn te bekijken en mee te nemen in het programma van het openbaar domein.

6. Samenwerkingsovereenkomst tussen Stad Turnhout en Provincie Antwerpen voor beheer Bels Lijntje

Notulen

Het Bels Lijntje is een fietspad dat door de provincie Antwerpen werd aangelegd op gronden die in haar bezit zijn middels een bezettingsovereenkomst met de NMBS. Het traject bestaat uit een recreatief fietspad met aangrenzende bermen en houtkanten. Het traject van Turnhout tot aan de grens met Nederland is ongeveer 8 km lang. Het fietspad zelf is 2,5m breed met aan beide zijden bermen van +-1m tot >10m.

De provinciale groendienst heeft haar zetel in Retie (Prinsenspark) en dit maakt dat het in de praktijk moeilijker is om de reguliere onderhoudswerken aan het Bels Lijntje op het terrein op te volgen.

Met deze samenwerkingsovereenkomst wordt het beheer van het Bels Lijntje geregeld, zoals o.a. het maaibeheer, bermbeheer, snoeien overhangende takken en beheer van gevaarlijke bomen.

Toelichting

Aan de hand van een ppt geeft Marc Machielsens, na inleiding van Stijn Adriaenssens, toelichting bij dit punt.

7. Goedkeuring uniform horecareglement ter bevordering van veilig uitgaan

Toelichting

Op vraag van HOT vzw wordt een uniform horecareglement opgemaakt door de Stad, als gezamenlijk signaal om veilig uitgaan te stimuleren. Dit reglement wordt uitgehangen in de horecazaak en door het bezoek aan de horecazaak verleent de klant zijn stilzwijgend akkoord aan de bepalingen. Verder is er ook een afsprakenkader tussen de Stad en horeca exploitanten. Daarnaast zijn ook de bepalingen rond handhaving opgenomen in het reglement.

Notulen

Aan de hand van een ppt geeft Leen Driesen, na inleiding van Stijn Adriaenssens, toelichting bij dit punt.

Bart Voordeckers mist een stukje context. Hij vraagt of horecazaken dit reglement op vrijwillige basis kunnen gebruiken of is het de bedoeling dat alle zaken dit reglement volgen. Er is een definitie van horeca, maar bij enkele zaken heeft hij de bedenking of die zaak wel onder dit reglement past.

Stijn Adriaenssens verduidelijkt dat het op vrijwillige basis is. Het zijn allemaal privé-zaken. De Stad kan alleen maar faciliteren om bepaalde zaken te gaan implementeren. Maar net zoals bij de voetbalregelgeving: wanneer je een zaak binnenstapt, ga je akkoord met de algemene handelsvoorwaarden die die zaak oplegt. Daarnaast is niet iedereen handelingsbekwaam. Specifiek is dit geschreven voor de '-ca' van horeca. Maar er zijn zaken die meer dan dat aanbieden. Wanneer er een wens is om handhaving binnen de zaak te kunnen hanteren, dan wordt dit reglement van toepassing. Er kan niemand verplicht worden om dit reglement te hanteren. De Stad kan alleen maar tools aanreiken om te kunnen handhaven. De horecazaken die hiervan trekkers zijn, zijn de meest gebezigde zaken rond de markt en zijn de eersten om te implementeren. Het blijft een private exploitatie. De inspiratie komt uit het voetbalgebeuren.

Bart Voordeckers vraagt of cafés zelf regels kunnen aanpassen wanneer ze wel gebruik maken van het reglement.

Stijn Adriaenssens vindt dat het voor zich spreekt dat je kinderen onder 16 jaar geen alcohol geeft.

Leen Driesen vult aan dat wanneer een cafébaas vindt dat het geen probleem vormt wanneer er minderjarigen een cola bestellen, dan is het zo.

Bart Voordeckers heeft het moeilijk wanneer reglementen gebruikt worden à la tête de client.

Stijn Adriaenssens legt uit dat zij een bepaalde uniformiteit wilden van gedragscode. Er waren een aantal specifieke horecazaken die onderhevig waren aan risico van verstoring van de openbare orde en die vaak geen systeem of snelle interventie vonden om dat snel onder controle te krijgen. Maar een kind van 10 à 11 jaar is niet handelingsbekwaam en kan dus in principe geen contract tekenen. Er zijn bepalingen die men voor zichzelf heeft willen implementeren waarbij er bepalingen vanuit het GAS-reglement komen. Waar er vraag naar was om daadkracht te hebben om te kunnen ingrijpen. Vanuit de politie is de verwijziging naar het stadionreglement gekomen.

Leen Driesen vult aan dat men echt iets gezamenlijk wilde uitdragen, ongeacht dat dit voornamelijk voor het uitgaansleven opgemaakt is. Er zaten ook dagzaken mee rond de tafel bij het opstellen ervan.

Reccino Van Lommel vraagt of iedereen er heeft aan mee mogen participeren.

Stijn Adriaenssens geeft mee dat iedereen heeft mogen deelnemen. De taskforce zat binnen HOT, maar niet alleen bestuurders waren hierbij aanwezig.

Stijn Adriaenssens deelt mee dat er tijdens de meeting besproken werd wat er kon opgenomen worden en wat niet. Daarna werd er een eindtekst opgesteld die dan naar alle participanten werd rondgestuurd en waarbij punten en komma's op punt gezet werden. En zo is de definitieve tekst tot stand gekomen.

Leen Driesen legt uit dat er gestart werd vanuit de huishoudelijke reglementen die sommige zaken al hadden om tot één document te komen.

Stijn Adriaenssens geeft ook mee dat waar er geen unanimiteit over was, dat ook niet werd opgenomen.

Reccino Van Lommel vraagt waar er geen unanimiteit over was.

Stijn Adriaenssens legt uit dat er eigenlijk alleen maar toevoegingen waren. Er is niet veel uitgehaald. Maar bijvoorbeeld bij het rookverbod kwam men al snel uit bij het vaperen.

Leen Driesen vult aan dat er een zin werd teruggevonden van 'ik voel me niet veilig' uit het huishoudelijk reglement van Dépot. Maar waarvan gezegd werd om het toch niet op te nemen omdat dit later wordt opgepakt vanuit de dienst Preventie.

Stijn Adriaensens legt uit dat dit voortkomt vanuit de UK, namelijk de Angelasystematiek. De dienst Preventie is bezig met een centraal aanspreekpunt rond deze problematiek. Dat is nog niet klaar. Maar men wilde niet wachten om dit te implementeren zodanig dat men bij de politie steeds hetzelfde te werk kan gaan. Wanneer de dienst Preventie klaar is, zal dit mee opgenomen worden in een wijziging van het reglement.

Leen Driesen geeft mee dat dit stapsgewijs geïmplementeerd zal worden door de dienst Preventie.

Achraf El Yakhloufi heeft een paar vragen ter verduidelijking. Een eerste vraag rond het veiligheidsgevoel dat hij gemist had in de presentatie, maar ondertussen wel grotendeels beantwoord werd.

Stijn Adriaensens legt uit dat dit (het codewoord Angela, ontstaan in de UK) overgenomen werd vanuit de stad Gent. De dienst Preventie gaat zelf in opleidingen voorzien, maar zij zijn dit zelf nog aan het implementeren momenteel. En willen dit ook pas doen als alles op punt staat. Er werd aan hen een tijdlijn gevraagd en dit zou pas ten vroegste op het einde van het jaar geïmplementeerd kunnen worden. Dat is een specifiek aanspreekpunt, een bepaalde systematiek die gehanteerd zal worden. Waarop de horeca zei om dit toch sneller in werking te laten treden. Om calamiteiten vroegtijdig in de kiem te kunnen smoren.

Achraf El Yakhloufi vraagt of er vanuit de Stad ook preventieve communicatie komt, zoals bij Safer Cities, bijvoorbeeld.

Stijn Adriaensens legt uit dat het een reglement is dat zij, op privéterrein, gaan implementeren. Zij stellen het reglement op. Het is geen verbintenis die ze met de Stad aangaan. Het is een overeenkomst tussen de horeca en de klant. In de zaak is er geen UGP van toepassing. Er worden een aantal zaken teruggekoppeld naar het UGP. Maar er zal samen met hen een communicatie rond gevoerd worden.

Achraf El Yakhloufi vraagt hoe dit gecommuniceerd zal worden, buiten de schermen.

Stijn Adriaensens geeft mee dat zoals een Zwarte Ruiter en Dépot daar het meest actief mee bezig zijn. Dit zal ook via hun social media gecommuniceerd worden. Het is niet gepast om te zeggen dat de Stad een reglement heeft opgesteld en in die zaken zal het van toepassing zijn. Het moet van hen uit gecommuniceerd worden. Er zal een perscommuniqué opgemaakt worden. Maar hij vond het wel belangrijk om eerst te communiceren naar de raadsleden en daarna pas een persbericht uitsturen.

Achraf El Yakhloufi denkt dat het ook een goed idee kan zijn om het te verspreiden binnen (jeugd)verenigingen. Hij vraagt wie er mag beboeten. En hoe zal dit gebeuren.

Stijn Adriaensens verduidelijkt dat dit door de GAS-ambtenaar zal gebeuren. Deze zal de vaststelling doen, er melding van maken en verder administratief verwerken. Waarbij er bewijslast zal zijn wanneer er zaken niet worden nageleefd. Wanneer iemand een zaak betreedt die een verbod heeft, dan kan dit, door de UGP melding, verder afgewerkt worden.

Reccino Van Lommel vraagt of het juist is dat de cafébaas dit dan meldt aan de GAS-ambtenaar.

Stijn Adriaensens legt uit dat de controle zal gedaan worden via identiteitskaart. Dat is tegenwoordig een groot probleem bij de politie. Alle 15-jarigen zijn verplicht om hun identiteitskaart bij zich te hebben. Wanneer men geen identiteitsbewijs kan voorleggen, kan men uit de zaak gezet worden. Wanneer de identiteit werd geregistreerd, is de identiteit gekend. In Nederland vraagt men al jaren om je identiteitsbewijs te tonen bij het betreden van een café.

Reccino Van Lommel vraagt hoe een plaatsverbod geregistreerd wordt.

Stijn Adriaensens zegt dat de politie erbij gehaald wordt en dan zal de identiteit geregistreerd worden. Vandaag de dag wordt er veel misbruik gemaakt van het niet-kenbaar maken van de identiteit. Dat is een grote frustratie van horecamensen, maar ook van de politie.

Wout Schafraet vraagt of de horecauitbater zelf een identiteitsbewijs mag opvragen.

Stijn Adriaensens antwoordt dat de horecazaak uitgebaat wordt op privaatdomein en de uitbater dus mag weten wie zijn privaat domein betreedt. Wanneer er onder bepaalde omstandigheden geweigerd wordt om dit voor te leggen, mag de uitbater die persoon in zijn zaak weigeren.

Reccino Van Lommel haalt het voorbeeld aan van een gevecht in café waarbij de uitbater de vechtersbaas uit zijn zaak wil zetten. Hij denkt dat het ondenkbaar is dat de uitbater, na het buitenzetten, niet meer specifiek naar de identiteit van de vechtersbaas zal vragen.

Eric Vos zegt dat de omstaanders meestal wel weten om wie het gaat. En de politie zal ook in de meeste gevallen ter plaatse gaan om vaststellingen te doen.

Stijn Adriaensens deelt mee dat er ook camera's aanwezig (zullen) zijn in sommige cafés die voor identificatie kunnen zorgen. Het is de bedoeling dat er sneller kan ingegrepen worden voordat het volledig uit de hand gelopen is.

Reccino Van Lommel vraagt hoe men kan bewijzen of men ergens geweest is wanneer er geen camerabeelden zijn.

Stijn Adriaensens antwoordt dat de registratie wel zal moeten gebeuren. Een camerabeeld is pas effectief wanneer diegene op het scherm ook een naam krijgt. In de drukke uitgaanscafés zijn er al redelijk veel camera's. Men is bezig met cameraregistratie juist om die discussies tegen te gaan. Er zijn verschillende manieren om bewijslast te vergaren om handhaving te kunnen implementeren. Bepaalde zaken voelden een machteloosheid omdat zij niet kordaat genoeg konden optreden. Men heeft gevraagd om meer tools te krijgen. Het afdwingen of controleren gebeurt vaak buiten de zaak. Met de nodige overlast tot gevolg. Dit zal niet alles oplossen, maar het is wel een manier om zaken te implementeren.

Mario Geys vraagt of een plaatsverbod voor alle zaken geldt.

Stijn Adriaensens antwoordt dat het plaatsverbod op dat specifieke café van toepassing is. Hiervoor was er al een informele groep die met elkaar communiceerden wanneer er bepaalde personen uit een zaak gezet werden. Het is de afspraak dat alle zaken zich dan ook aan de regels houden. Een bepaalde vorm van solidariteit. Het is de bedoeling dat er een bepaalde gedragscode is tussen de horeca en dat zij ook solidair zijn met elkaar. Daarom dat het ook uniform is.

Eric Vos denkt dat het goed is dat de zaken onderling afstemmen met elkaar. Hij vraagt of er afspraken gemaakt zijn rond het gegeven dat een plaatsweigering voor verschillende horecazaken kan gelden. Zodanig dat het probleem voor iedereen opgelost is. Ten tweede geeft hij mee dat een plaats- of toegangsverbod niet automatisch moet leiden tot een GAS-boete. Degene die gesanctioneerd wordt, moet goed uitgelegd krijgen wat de sanctie inhoudt. Ten derde vindt hij dat het handig kan zijn om medewerkers op te leiden om voldoende info te verzamelen. Zodanig dat er bij de GAS-ambtenaar voldoende info is om een zo volledig mogelijk dossier op te stellen.

Stijn Adriaensens vindt het een goede opmerking en dit was ook al meegenomen. De uniformiteit van melding tussen GAS en café is belangrijk. Er zal gevraagd worden aan Dorien Bols om op een volgend overlegmoment even te komen toelichten waarop men nog moet letten om het allemaal zo vlot mogelijk te laten verlopen.

Eric Vos vraagt of er nog iets moet veranderd worden aan het UGP.

Stijn Adriaensens antwoordt dat Dorien Bols zich gebaseerd heeft op het huidige UGP.

Eric Vos vraagt op welk artikel zij zich juist gebaseerd heeft.

Leen Driesen antwoordt dat dit vermeld staat in de gemeenteraadsbeslissing.

Kevin Janssen vraagt wat gevaarlijke dieren zijn.

Leen Driesen geeft het voorbeeld van agressieve honden.

Stijn Adriaensens zegt dat wanneer een dier zich niet gedraagt en agressief wordt, het gevaarlijk wordt. Volgens het rechtssysteem is een dier een voorwerp. Wanneer het anders gebruikt wordt dan waarvoor het gemaakt werd, is het gevaarlijk. Alle reglementaire dieren die niet bijten, mogen binnen.

Uit het publiek komt de vraag of een cafébaas een plaatsverbod mag opleggen en hoe wordt dat geregistreerd.

Stijn Adriaensens legt uit dat de cafébaas een plaatsverbod mag opleggen omdat dit privaat domein is. Elke cafébaas heeft het recht om aan iedereen een identiteitsbewijs op te vragen. Bij een plaatsverbod kan de cafébaas aan de GAS-ambtenaar vragen om sanctionerend op te treden wanneer iemand dat verbod naast zich neerlegt. Een plaatsverbod wordt altijd geregistreerd.

Uit het publiek wordt gevraagd hoe de cafébaas kan controleren wanneer iemand een plaatsverbod gekregen heeft in het café naast hem. Want er werd eerder gezegd dat het plaatsverbod geldt voor alle cafés.

Stijn Adriaensens zegt dat het plaatsverbod enkel voor die ene zaak zelf geldt. Het is geen plaatsverbod voor heel Turnhout. Zij geven onderling de waarschuwing aan elkaar door. Maar eigenlijk is het heel sec. Een plaatsverbod moet gemotiveerd worden. En de identiteitsgegevens moeten verzameld worden en die gegevens mogen aan de GAS-ambtenaar gegeven worden. Dat staat zo in het reglement beschreven. Van zodra je de zaak betreedt, ga je akkoord met de algemene voorwaarden van het reglement. Dit zijn de bepalingen die uniform werden gemaakt en waarop de voorwaarden van het UGP van toepassing zijn. Wat er eventueel in de toekomst zou kunnen gebeuren, is dit reglement opnemen in exploitatievergunningen zodanig dat je een plaatsverbod kan opleggen in alle cafés. Maar dat kan je nu nog niet doen. Door een inschrijving in het UGP zou dit eventueel kunnen.

Achraf El Yakhloufi vraagt waarom het nu niet uniform kan gemaakt worden, want alle uitbaters gaan hier toch mee akkoord.

Stijn Adriaensens legt uit dat de garantie gegeven wordt van alles wat van de Stad wordt verwacht, in dit reglement vervat zit.

Eric Vos zegt dat het vooral de cafés zijn die met overlast geconfronteerd worden die daar baat bij hebben. Hij vindt dat je de mensen de vrijheid moet geven om dit te implementeren.

8. IR 1 – Vraag van raadslid Mario Geys: Parkeer- of slaappleatsen voor vrachtwagens

Toelichting

Er zijn parkeerplaatsen voor vrachtovervoer, maar op die plaatsen zijn er geen sanitaire faciliteiten voor de chauffeurs die er zouden overnachten. Het lijkt dan ook wenselijk duidelijk aan te geven dat overnachting op die plaatsen verboden is. Op plaatsen waar overnachten wel toegestaan is, kan dan een aangepast bord geplaatst worden. Een van die borden zou bijvoorbeeld kunnen zijn zoals op de afbeelding

Maar uiteraard zijn aangepaste borden naargelang de mogelijkheden wenselijk. Vanzelfsprekend dient ook de vigerende taalwetgeving gerespecteerd te worden. Het komt er dus op neer dat vrachtwagenchauffeurs precies weten waar ze aan toe zijn op de verschillende parkeerlocaties.

1. Is het stadsbestuur bereid een en ander in kaart te brengen en de gepaste aanduidingen aan te brengen?
2. Op hoeveel plaatsen is het vandaag al mogelijk om te overnachten én gebruik te maken van sanitaire voorzieningen?
3. Is het stadsbestuur bij wijze van prospectie ter zake al te rade gegaan bij andere gemeenten die al verder staan in de aanpak van deze problematiek?

Notulen

Marc Boogers geeft toelichting bij dit punt.

Marc Boogers antwoordt dat de vraag meegenomen werd. Niet alleen op de dienst, maar de vraag werd ook gesteld bij de politie en uitvoerig besproken op het college. De politie zegt dat de wettelijke verplichte rusttijden moeten gebeuren buiten het voertuig. Het impliceert dat overnachten in het voertuig niet is toegestaan.

Mario Geys komt tussen met de melding dat het verboden is om te verblijven in de cabine langer dan 24 uur.

Marc Boogers vraagt aan Mario om de wetgeving of artikels dan even naar hem te mailen, dan kan dit nagevraagd worden bij de politie. Er wordt verder gegaan met hetgeen de politie meegegeven heeft, dus de verplichte rusttijden moeten gebeuren buiten het voertuig en dan moeten er geen borden gezet worden. Want het mag nergens.

Wetende dat er geen plaats is waar het wel mag, moeten er geen sanitaire voorzieningen geplaatst worden. Nergens op Turnhouts grondgebied. Er werd hierover ook niet met omliggende gemeenten in gesprek gegaan. Collega's van de dienst lokale industrie geven altijd mee dat de vrachtwagens op eigen terrein moet parkeren. De vrachtwagenchauffeurs worden geacht de regels te kennen.

Mario Geys meent dat het toch gebeurt en dat politie meer moet ingrijpen.

Marc Boogers zegt dat het uiteindelijk hier ook neerkomt op handhaving.

Savannah van Dongen zegt dat bij handhaving de uitgebuite chauffeurs ook zelf de rekening gepresenteerd krijgen. Of wordt dat soms ook doorgerekend naar de werkgever zelf?

Uit het publiek komt de melding dat heel veel van de chauffeurs ver weg zijn van het bedrijf waar ze moeten zijn. Ze staan vaak heel hinderlijk geparkeerd. De politie kan wel handhaven, maar er is geen alternatief. In mei vorig jaar werden er bepaalde plaatsen als alternatief voorgesteld, zoals bijvoorbeeld de parking links van de Carrefour of ook de Philipssite. Dan is er tenminste een alternatief en dat zou het voor de politie ook makkelijker maken qua handhaving want dan moeten ze maar op één plaats zijn.

9. IR 2 – Vraag van raadslid Reccino Van Lommel – Plannen heraanleg parking Boomgaardstraat

Toelichting

Tijdens de commissievergadering van 20 maart jl. gaf de bevoegde schepen na toelichting van het in onderwerp bedoeld punt aan dat de agendering op de gemeenteraad zou worden uitgesteld met het oog op een verder onderzoek naar het aantal beschikbare parkeerplaatsen.

Notulen

Deze vraag werd hierboven toegelicht.

10. Stavaza Batopin

Notulen

Stijn Adriaensens deelt mee dat er niks nieuws is. Het is werk in progressie.

11. Punten gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn

Notulen

Marc Boogers en Stijn Adriaensens overlopen de agenda van de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn.

12. Uit het college

Notulen

Er werden geen extra punten aangebracht.

Charlotte Verboven
Commissiesecretaris